

Vejbelysning og personskade

Hvem er ansvarlig for personskade, hvis vejbelysningshåndbogen ikke overholdes?

Hvad er de juridiske konsekvenser?

Søren Hilbert, partner
Schjødt Advokatpartnerselskab



Bindende regler
og
Ikke-bindende regler

- Cirkulære om vejbelysning: Bindende regler
- Håndbog om Vejbelysning: Ikke-bindende regler

- Næsten alle forskrifter om vejbelysning er ikke-bindende regler fra Håndbogen om Vejbelysning

Hvornår er det
ansvarspådragende?

- Brud på bindende regler: Ansvarspådragende
- Brud på ikke-bindende regler: Ikke-ansvarspådragende

Politisk-økonomiske spørgsmål

- Vejbelysning: Balance mellem energibesparelse og trafiksikkerhed er en politisk beslutning
- Domstolene i Danmark efterprøver ikke politisk-økonomiske spørgsmål. Prioritering af ressourcer er politikernes opgave.

Lov om offentlige vejlovens § 8

- ”Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikken art og størrelse kræver”
- Vejens stand omhandler som udgangspunkt ikke vejbelysning, men handler primært om huller i asfalten m.v.

Lov om private fællesveje

§ 7, stk. 1

”I områder, der er omfattet af byreglerne, jf. § 3, stk. 1 og 2, **kan kommunalbestyrelsen bestemme**, at ejeren af private arealer, der benyttes som offentligt tilgængelige færdselsarealer, herunder parkerings- og gårdarealer, skal holde arealerne belyst”

§ 59, stk. 1

”**Kommunalbestyrelsen kan bestemme**, at private fællesveje skal holdes belyst, når dette er nødvendigt af hensyn til færdslen på vejen eller for at tilgodese andre almene offentlige hensyn”

Ny udtalelse fra
Ankestyrelsen 7/7-2023
om drift af belysning på
private fællesveje

Generelt om kommuners erstatningsansvar for veje

- Offentlige myndigheders ifalder ikke erstatningsansvar på lige fod med private aktører
- Vedligeholdelse af vej for kommunen: Lempeligere ansvar grundet naturlig begrænsning af ressourcer og et stort vejnet at vedligeholde

Konklusion

- Kommunen bestemmer over sin egen vejbelysning. Det er en politisk beslutning, hvornår der skrues op og ned for lamperne. Det gælder også private fællesveje
- Der skal meget til for at en kommune ifalder erstatningsansvar for skader, der (måske) kunne være undgået ved bedre belysning
- Men hvor meget skal der til ?

Kommunens vedligeholdelse af vej

- Kommuner står for vedligeholdelsen af de kommunale veje og skønner selv, hvordan den vedligeholdelse tilrettelægges bedst
- Ved stor mangel på vedligeholdelse af åbenlys farlig vej, kan kommunen ifalde erstatningsansvar
- Domme, der frifinder kommuner for huller på ca. 3 cm.
- En dom om erstatningsansvar for et hul på 4,5 cm.
- Tendens til erstatningsansvar ved tilsidesættelse af kommunens egne regler for tilsyn

Kommunens administration af vejbelysning

- I strid med lovgivning og cirkulæret: Mulighed for ansvar
- I strid med håndbogen eller andre anbefalinger: Meget sjældent ansvar
- Forskel på politisk/generelt besluttet afvigelse og konkret afvigelse/mangelfuldt tilsyn.

Hvad sagde
ChatGBT ?

(...)

Governmental Immunity: In some jurisdictions, governmental entities may have limited immunity from certain liability claims related to public infrastructure, including street lighting. These immunities can vary by location and the specific circumstances of the case.

(...)